

NAZWA INWESTYCJI: **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2912C BIELAWY – KAZANIE – SOKOŁOWO OD KM 0+017 DO KM 0+367 ORAZ OD KM 3+985 DO KM 4+750**

KATEGORIA OBIEKTU: **IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH – ZJAZDY XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**


STADIUM DOKUMENTACJI: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT WŁOCŁAWSKI
GMINA LUBRANIEC
OBRĘB_0011_DOBIERZYN, DZ. NR: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
OBRĘB_0014_KAZANIE, DZ. NR: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
OBRĘB_0023_SOKOŁOWO PARCELE, DZ. NR: 24/1.**

INWESTOR: **POWIAT WŁOCŁAWSKI
UL. CYGANKA 28
87-800 WŁOCŁAWEK**



DATA OPRACOWANIA: **15 PAŹDZIERNIK 2025r.**

PROJEKTANT
BRANŻY
DROGOWEJ: **mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI
UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04**

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
Adres: 87-800 Włocławek, ul. Zimowa 18
Mobile: 607 542 675 e-mail: motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Uzasadnienie zadania	2
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	2
4. Lokalizacja inwestycji	3
5. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6.1. Projektowane roboty budowlane	4
6.2. Drzewa i krzewy.....	5
6.3. Roboty rozbiórkowe.....	5
6.4. Roboty ziemne.....	5
6.5. Konstrukcje nawierzchni.....	5
6.6. Odwodnienie nawierzchni.....	6
7. Zestawienie powierzchni projektowanych.....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny projektu wykonawczego dla zmierzenia budowlanego pn.: „**Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy – Kazanie – Sokołowo od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750**” – zlokalizowanego w województwie: kujawsko-pomorskim, powiat: włocławski, gmina: Lubraniec i Brześć Kujawski, miejscowość: Dobierzyn i Sokołowo Parcele – na działkach ewidencyjnej gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Lubraniec
 - ✓ obręb_0011_Dobierzyn
 - działki nr: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
 - ✓ obręb_0014_Kazanie
 - działki nr: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
- jednostka ewidencyjna: Brześć Kujawski
 - ✓ obręb_0023_Sokołowo Parcele
 - działka nr: 24/1,

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- umowę nr TZ.512.16.2025 zawartą w dniu 28 lipca 2025r. z Inwestorem tj. Powiatem Włocławskim z siedzibą we Włocławku przy ul. Cyganka 28,
- wytyczne Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- wizję lokalną terenu objętego opracowaniem,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- normy i przepisy branżowe,
- zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,
- Projekt zagospodarowania terenu/projekt architektoniczno-budowlany.

2. Uzasadnienie zadania

Projektowany remont drogi powiatowej nr 2912C przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych (komfortu jazdy), co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2912C *Bielawy – Kazanie – Sokołowo* na odcinku od km 0+017 do km 0+367 oraz na odcinku od km 3+985 do km 4+750.

Remont drogi na w/w odcinkach polegać będzie na:

- wzmocnieniu jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów jako ulepszone,
- oczyszczeniu ścieku z korytek betonowych,
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego.

Istniejące zjazdy zostaną bez zmian ich lokalizacji – co nie zmienia dotychczasowej dostępności.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Lubraniec i Brześć Kujawski, w miejscowościach Dobierzyn i Sokołowo Parcele – na działkach wg poniższego wykazu:

- jednostka ewidencyjna: Lubraniec
 - ✓ obręb_0011_Dobierzyn
 - działki nr: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
 - ✓ obręb_0014_Kazanie
 - działki nr: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
- jednostka ewidencyjna: Brześć Kujawski
 - ✓ obręb_0023_Sokołowo Parcele
 - działka nr: 24/1.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach, tj. od km 0+017 (m. Dobierzyn, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 270) do km 0+367 (początek m. Kazanie) oraz od km 3+985 (zjazd z obiektu mostowego nad rzeką Zgłowiączka) do km 4+750 (m. Sokołowo Parcele, wlot na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2911C) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, o szerokości jezdni $\sim 4,60 \div 5,00$ m. Jezdnia posiada liczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o małym i dużym zakresie zmian. Droga ta na tych odcinkach nie jest wyposażona w chodnik. Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o bardzo małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2912C, na omawianych odcinkach, krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 270;
- drogą powiatową nr 2911C;
- drogą gminną nr 190694C oraz nr 190442C.

Ruch kołowy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest mały. Na drodze tej występuje głównie ruch lokalny.

Ruch pieszy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest także mały.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Projektowane roboty budowlane

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2912C:

- wzmocnieniu jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej,
 - ✓ kilometrą projektowanego odcinka DP2912C – od km 0+017 do km 0+367,
 - ✓ kilometrą projektowanego odcinka DP2912C – od km 3+985 do km 4+750,
 - ✓ długość odcinka: $350\text{ m} + 765\text{ m} = 1.115\text{ m}$,
 - ✓ szerokość:
 - na odcinku od km 0+017 do km 0+367: $\sim 5,00\text{ m}$,
 - na odcinku od km 3+985 do km 4+750: $\sim 4,40\text{ m} \div 4,65\text{ m}$,
- ✓ spadek poprzeczny:
 - daszkowy na odcinkach prostych – 2 %,
 - jednostronny na łukach poziomych – zmienny do 3 %,
- ✓ przekrój:
 - drogowy – jezdnie ograniczona z obu stron poboczami,
 - uliczny – jezdnie ograniczona krawężnikiem i ściekiem z korytek,
- ✓ wymiana konstrukcji jezdni na odcinku 50 m, od km $\sim 4+143$ do km $\sim 4+193$, strona prawa, szerokość pasa $\sim 1,50\text{ m}$,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
 - ✓ nawierzchnia z kruszywa łamanego,
 - ✓ szerokość: $0,75\text{ m} \div 1,00\text{ m}$,
 - ✓ spadek poprzeczny: 6 %,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów,
 - ✓ nawierzchnia: z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z kruszywa łamanego,
 - ✓ szerokość: istniejąca,
- oczyszczeniu ścieku z korytek betonowych,
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego: wymiana na nowe.

6.2. Drzewa i krzewy

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa i krzewy. Zaprojektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje jednak z istniejącymi drzewami, w związku z tym dokumentacja projektowa, nie przewiduje swoim zakresem wycinki drzew.

6.3. Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni na odcinku wymiany konstrukcji,
- krawężników betonowych,
- oznakowania pionowego.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1587, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

6.4. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni w miejscu jej wymiany, poboczy oraz zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

6.5. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 0+017 do km 0+367):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 3+985 do km 4+193):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wzmacniająca z geosyntetyku (geosiatka),
- Warstwa wyrównawcza/profilowa z AC11W (50/70) średnio 125kg/m²,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 4+143 do km 4+193) – wymiana, strona P:

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wzmacniająca z geosyntetyku (geosiatka),
- Warstwa wiążąca z AC11W (50/70) gr. 5cm,
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC16P (35/50) gr. 7cm,
- Dolna warstwa podbudowy zasadn. z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 4+193 do km 4+750):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm,) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 10 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm,) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów (nawiazanie wysokościowe):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. do 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja zjazdu.

6.6. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

Należy oczyścić istniejące korytka betonowe ze zanieczyszczeń, osadów i roślinności, zapewniając prawidłowy przepływ wody opadowej. Należy sprawdzić stan techniczny korytek i uzupełnić ewentualne ubytki lub uszkodzenia.

Istniejące rowy należy oczyścić z namulów, roślinności i odpadów, a następnie odtworzyć ich przekrój i spadki. Rowy powinny zapewniać skuteczny odpływ wód opadowych z nawierzchni drogowej na teren przyległy.

Projekt zakłada spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, umożliwiające naturalny odpływ wody do oczyszczonych korytek i rowów przydrożnych. Wszelkie zmiany terenu lub ukształtowania powinny zapewniać, że woda nie zalega na jezdni i nie powoduje lokalnych zastoisk.

W rejonie obiektu mostowego (na jego dojazdach), tj. odcinkach ~5 m z każdej strony należy wykonać obustronne zabezpieczenie polegające na przeciwdziałaniu degradacji konstrukcji obiektu przez spływ wody opadowej. Zabezpieczenie to ma na celu sprowadzenie wody opadowej poza obszar obiektu mostowego. Przewidziano wykonanie

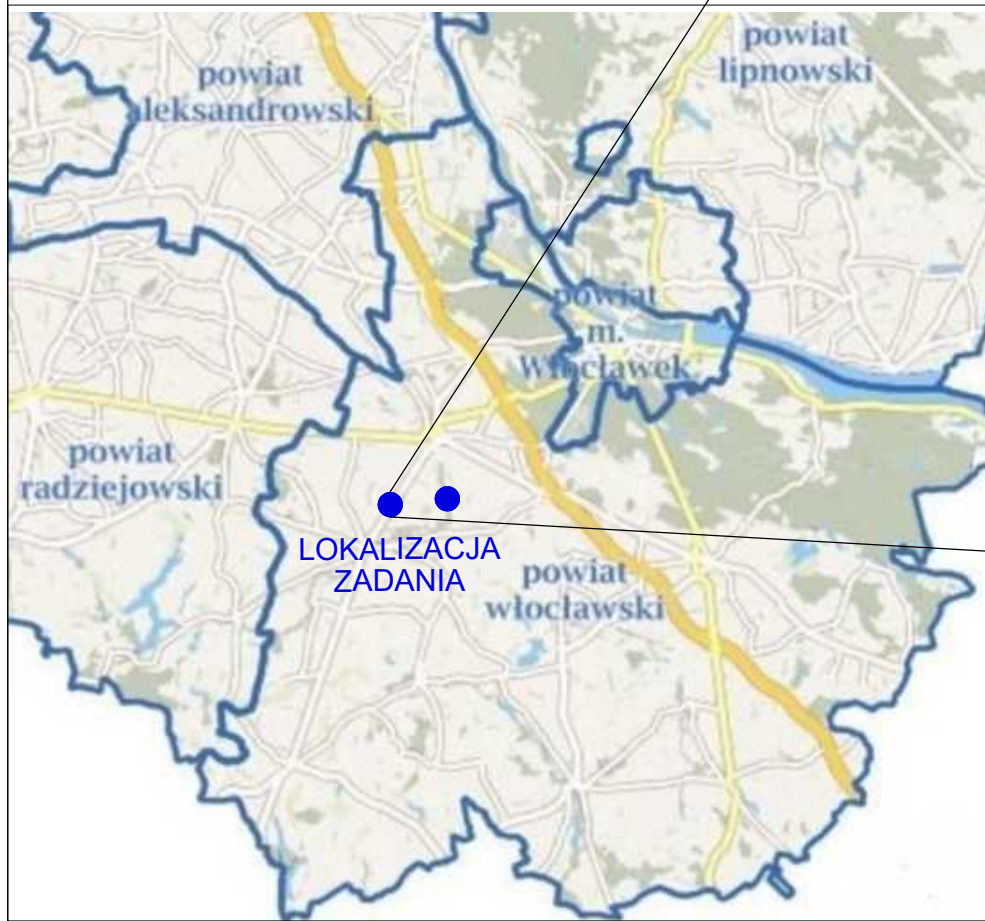
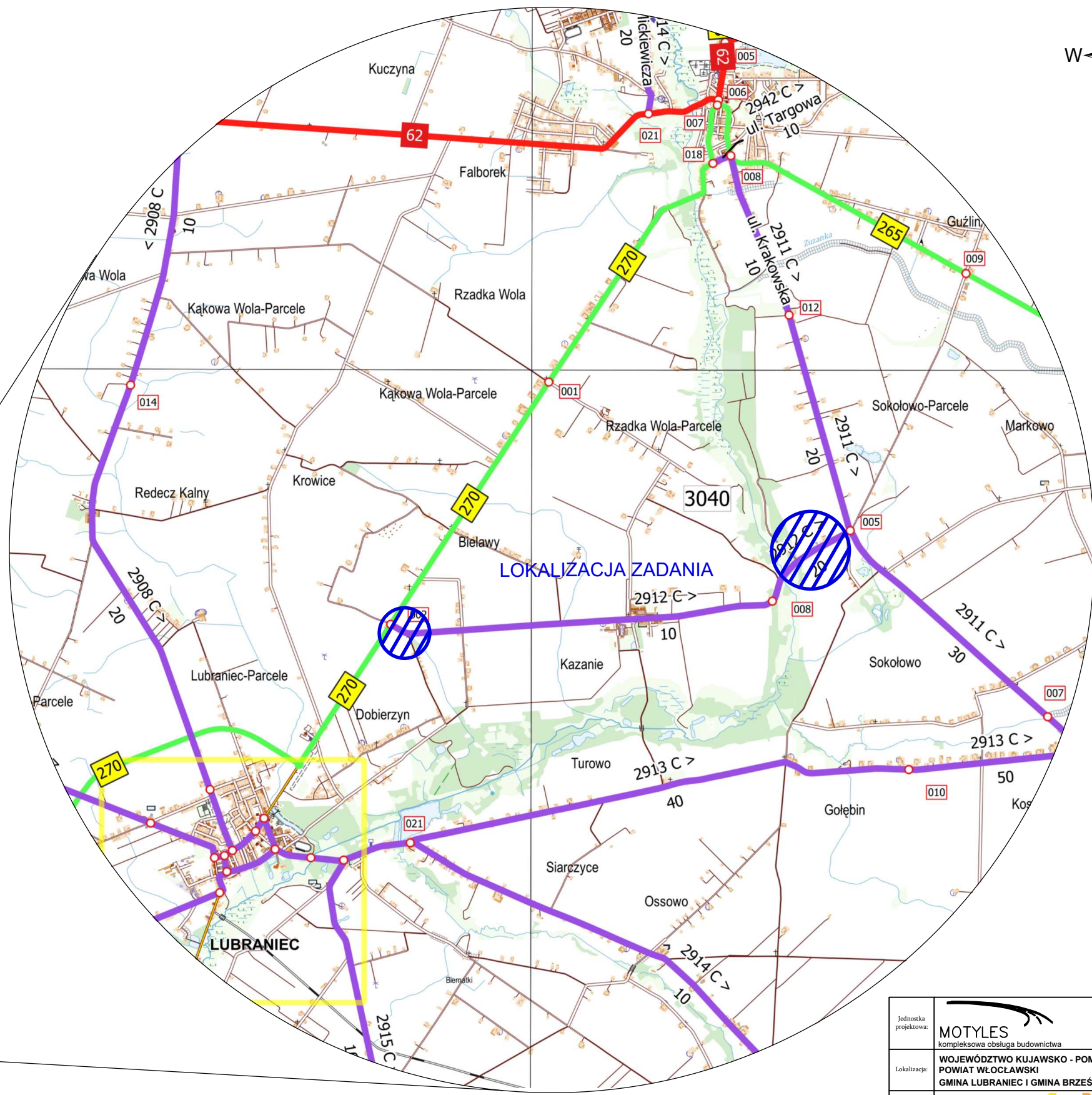
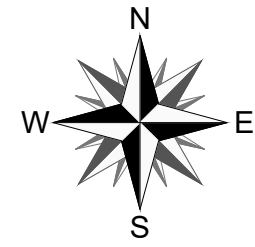
zabezpieczenia w formie obramowania jezdni przy pomocy prefabrykowanych elementów betonowych, które należy odpowiednio zagłębić a część wystająca ponad nawierzchnię jezdni ustawić na wysokość 10cm. Końcowy odcinek zabezpieczenia wyposażać skarpowy wykonany z korytek betonowych, za pomocą którego woda opadowa zostanie odprowadzona poza pas drogowy.

7. Zestawienie powierzchni projektowanych

- jezdnia: 5.265 m²,
- wymiana konstrukcji jezdni: 75 m²,
- zjazdy (mma): 103 m²,
- zjazdy (kruszywo): 30 m²,
- pobocze: 1.685 m².

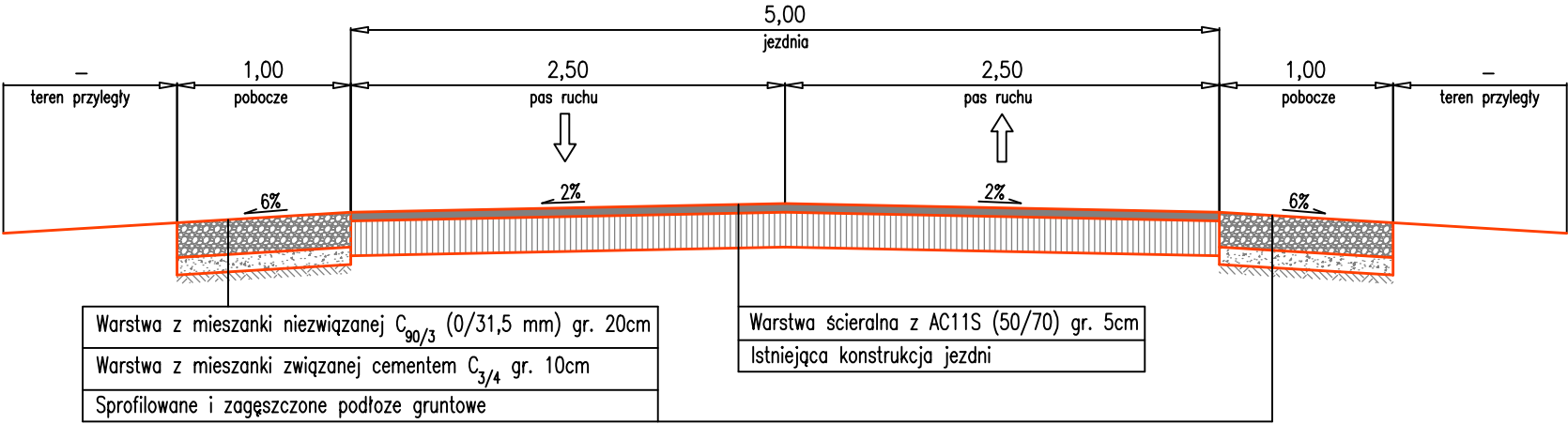
Podpis i pieczęć projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

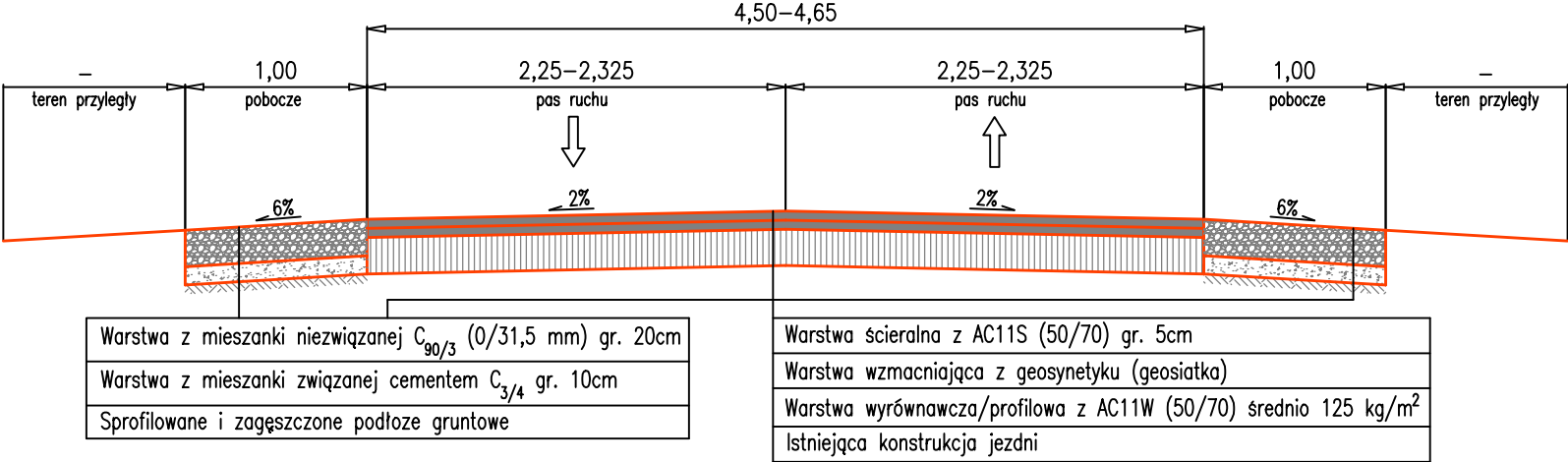


Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny - lokalizacja zadania	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	
Data:	październik 2025 r.	
Skala:	-	
Branża:	Drogowa	
Nr Rysunku:	1	

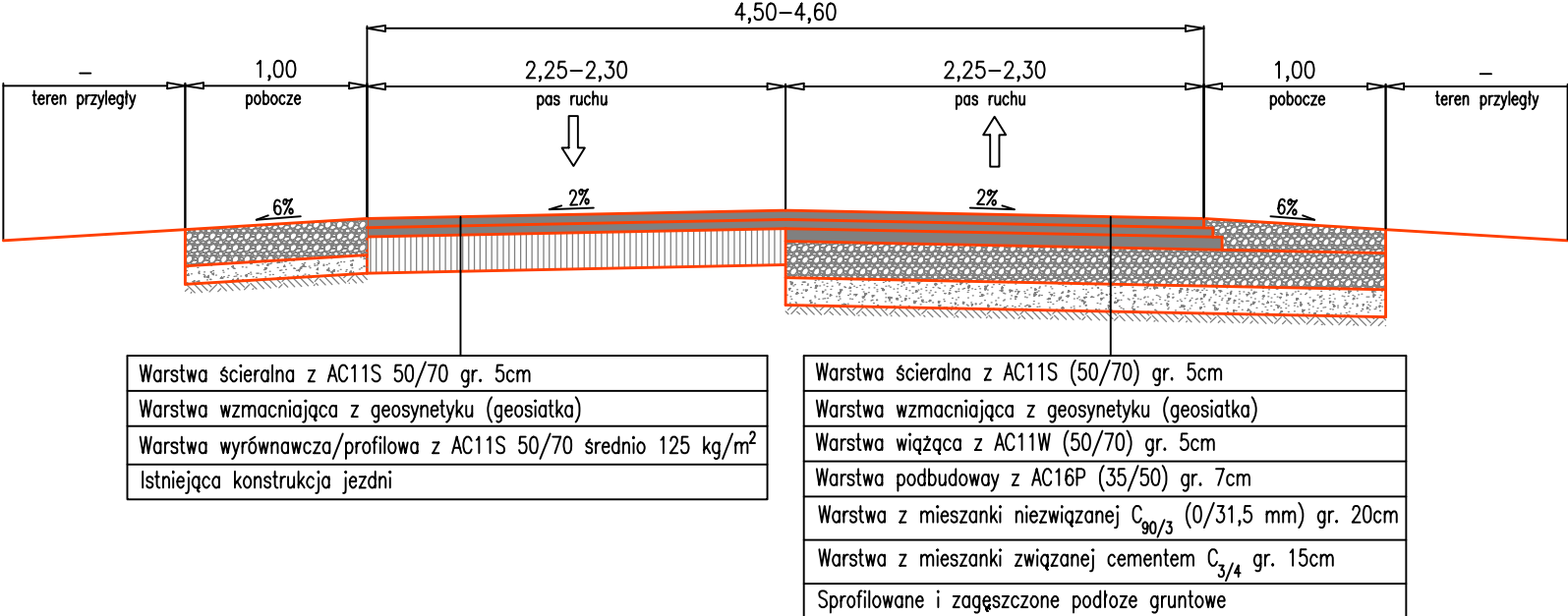
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 0+017 DO KM 0+367





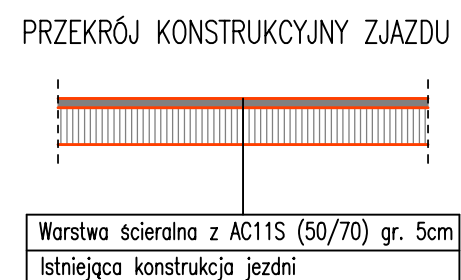
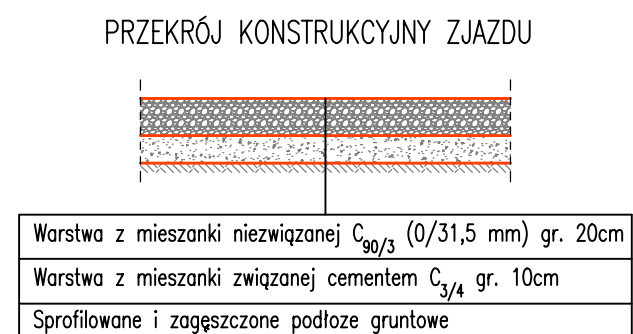
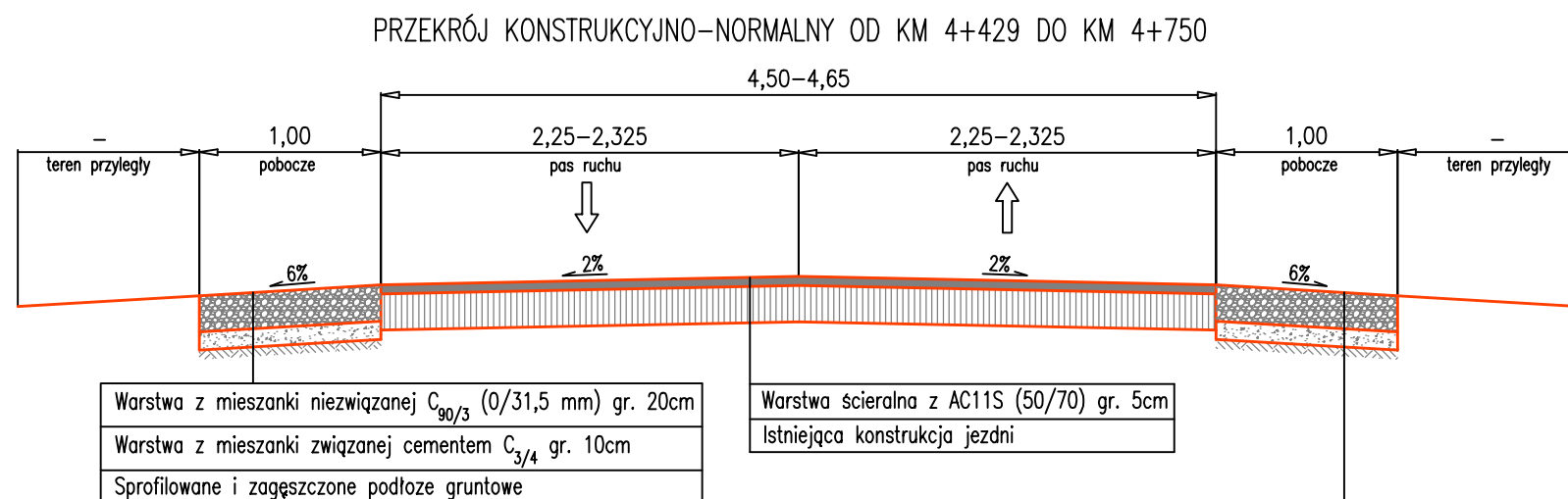
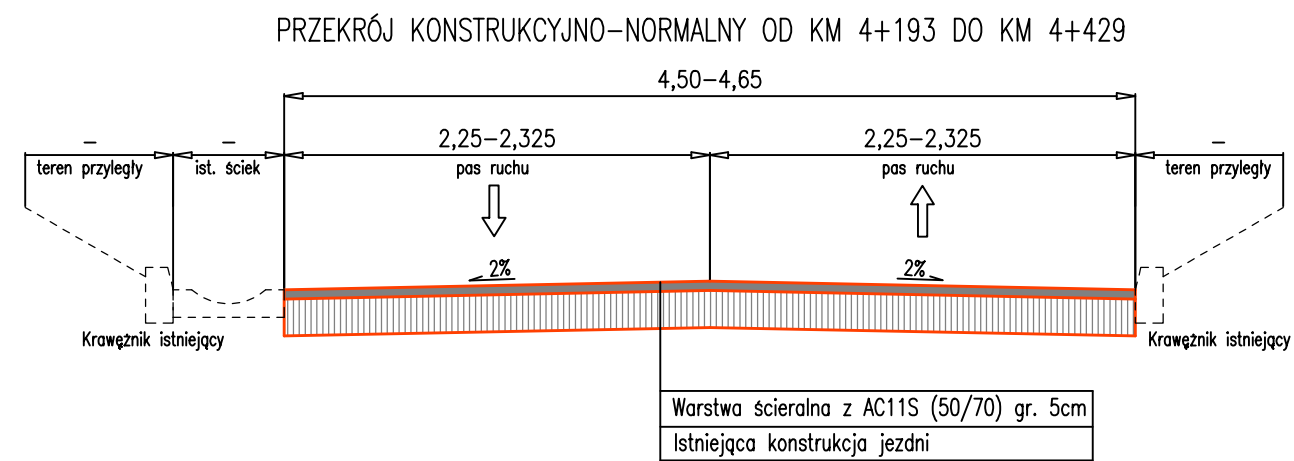
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 3+985 DO KM 4+193





PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 4+143 DO KM 4+193 - STRONA PRAWA



Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675</div></div>		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI		
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK <div></div>		
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Data:	październik 2025 r.	Skala:	1:40
		Branża:	Drogowa
		Nr Rysunku:	3.1



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZWYKONAWCZY	
Nazwa rysunku:	Przekroje konsytukcyjno-normalne	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	
Data:	Skala:	Nr Rysunku:
październik 2025 r.	1:40	3.2
	Branża:	
	Drogowa	